

Váš dopis zn. I.S. C.E.Sta
Ze dne 06. 05. 2021
Naše zn. 10230/2021-SŽ-OR OVA-OPS
Listů/příloh 4/2

Vyřizuje Richard Šulák, Ing.
Telefon +420 927 766 752
Mobil +420 727 898 423
E-mail sulak@spravazeleznic.cz

Datum 20. května 2021

Signal Projekt s.r.o.,
Vídeňská 55, 639 00 Brno,
pracoviště 28. října 165 709 00 Ostrava

Mgr. Radek Böhm
bohbm@signalprojekt.cz

Souhrnné stanovisko k projektu stavby (DÚSP/PDPS)

Na základě předložení výstupu z projektu stavby a Vaši žádosti o vydání připomínek vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen SŽ, s.o., OR Ostrava), toto:

s o u h r n n é s t a n o v i s k o s připomínkami k **projektu stavby** pro akci:

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek Místek“

S předloženou dokumentací souhlasíme, za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Nutno respektovat vyjádření Správy železnic, státní organizace, OR Ostrava:
 - **OOČ – oddělení OVM a PNM**
/Ing. Radek Michna; T: 972 766 140; E: Michna@spravazeleznic.cz/
 - Stavba je umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace ve správě Oblastního ředitelství Ostrava (dále jen SŽ). Dále je stavba umístěna na pozemku Českých drah, a.s. (dále jen ČD) a na pozemcích nedrážních subjektů, jak je uvedeno v geodetické či majetkoprávní části dokumentace.
 - Požadujeme zřízením služebnosti zajistit právo umístění zařízení infrastruktury dráhy na nemovitostech, které nejsou v právu hospodaření Správy železnic, státní organizace, vyjma dále uvedených pozemků ve vlastnictví ČD
 - Při ÚMVŽST jsou pozemky ČD p.č. 595/2 a p.č. 1575/8 k.ú. Hnojník určeny k převodu na Správu železnic, státní organizaci.
 - Požadujeme vypořádat pozemky Správy železnic, státní organizace vně prostoru dráhy vymezeného břevny závor, převodem vlastníkovi komunikací, silniční komunikaci Správě silnic Moravskoslezského kraje, chodník obci Hnojník.
 - Požadujeme vypořádat úpravy komunikací vně prostoru dráhy vymezeného břevny břevna závor, předáním úprav vlastníkovi komunikací, silniční komunikaci Správě silnic Moravskoslezského kraje, chodník obci Hnojník.

- Reléový domek požadujeme zapsat do KN.
- Stavbou nedochází ke kolizi s obchodními případy pronájmů a prodejů majetku Správy železnic, státní organizace

- **OPS – Oddělení životního prostředí, OPD**

/Kolektiv OPS - OŽP; T: 972 766 238; E: Zavesicky@spravazeleznic.cz/

- Pokud bude nutné kácet zapojené porosty, jejichž plocha přesáhne 40m² bude na SŽ, s.o., OŘ Ostrava poslána žádost o souhlas s kácením dřevin dle § 4 odst. 1 vyhl. 189/2013 Sb. včetně řešení naložení s dřevní hmotou.

/Kolektiv OPS - OPD; T: 972 766 752; E: Sulak@spravazeleznic.cz/

- Upozorňujeme na stavby v OPD a požadujeme koordinaci projektu:
 - Název stavby: „Horní Tošanovice, parc.č.201 4121638919“
Projektant: Markéta Rajdusová
Inženýrská činnost
T: +420 773 198 181
E: marketa.rajdusova@elektro-projekce.cz
www.elektro-projekce.cz
 - Název stavby: „Splašková kanalizace a ČOV v obci Hnojník“
Projektant: Ing. Rafael Kohout
Výstavní 2224/8,
709 00 Ostrava - Mariánské Hory
T: +420 773 965 407
E: rafael.kohut@koneko.cz
www.koneko.cz

- **PO Český Těšín, ÚŘP OŘ OVA**

/kolektiv PO Č.T. ÚŘP; T: 972 766 238; E: Chylek@spravazeleznic.cz/

- Souhrnná technická zpráva
 - str.23, část B.4 b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby - pro zavedenou náhradní dopravu uvést trasu, kde může být vedena (např. přes rekonstruovaný přejezd-částečná uzavírka nebo jinou trasou - úplná uzavírka). Z dokumentace není zřejmé, je zde řešena pouze veřejná (linková) autobusová doprava.
 - str.31, část B.8.1 c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu - poslední větu upravit: Nákladní automobily či stavební stroje budou přes noc či na období bez jejich potřeby odstavovány na parkovacích plochách ve stanici Hnojník, musí však být zajištěn prostor pro parkování a otáčení vozidel náhradní dopravy.
- Stavbu uskutečnit zároveň se stavbou „Rekonstrukce přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek“.
- Požadujeme opravit činnost SZZ tak, aby při posunu od seř.náv.Se6, Se7 za seř.náv.Se8 bylo PZZ v km 126,462 spouštěno do činnosti automaticky obsluhou SZZ při stavění posunové cesty a výpravčí nemusel ve stávajícím stavu toto PZZ uzavírat/otevírat ručně.
- Technická zpráva 1.001, čl.3 - Pokud nebude stavba probíhat s jinou dlouhodobou kolejovou výlukou, tak délku kolejové výluky zkrátit na max. 10 dnů.

- **SEE – Správa elektrotechniky a energetiky**

/Radek Cibulka; T: 972 762 551; E: Cibulka@spravazeleznic.cz/

- U nově zřizovaných uzemnění uvést požadovanou hodnotu. (V TZ i ve výkresu napájení).

- **SMT – Správa mostů a tunelů**

/Ing. H. Hrubá; T: 972 766 603; E: Hrubah@spravazeleznic.cz/

- SO 01-21-01 (propustek v km 126,478, verze z 17.5.2021):
 - o v situaci změnit popis navazujícího potrubí "obrys stávajícího propustku" na specifikaci konkrétní sítě, t.j. "kanalizace ... dešťová, splašková, ..."
 - o ve výkresech půdorysu propustku a půdorysu tvaru zakreslit polohu trativodu DN 150, zaústěného do výtokové šachty
 - o v TZ opravit v kap. 5.4. žel. svršek dle skutečnosti (v TZ použití svršku R65, ve výkresech S49)
- PS 01-01-31 (PZS, Napájení PZS):
 - o požadujeme předepsat ruční výkop u propustku v km 126,638

- **SPS – Správa pozemních staveb**

/Ing. P. Koňakovský; T: 972 766 202; E: Konakovsky@spravazeleznic.cz/

- Požadujeme respektovat připomínky viz samostatné stanovisko.

Přílohy:

- o 0D_Vyjadreni_SPS_OR_Ostrava_-_c.j._101.pdf

2. Nutno respektovat další vyjádření:

- **ČD Telematika Ostrava – SKS**

/p. T.Lariš; T: 972 765 530; E: Tomas.Laris@cdt.cz/

- DSPS od PS 01-02-11 vč. geodetické zaměření požadujeme protokolárně předat do 3 měsíců po dokončení stavby
Kontakt: /p. J.Zagrapan; T: 602 760 659; E: Jan.Zagrapan@cdt.cz/

Jako udržovací organizace požadujeme dodržování podmínek stanovených všeobecnými podmínkami pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic, státní organizace viz příloha.

Přílohy:

- o 29_Vseobecne_podminky_SZ_CTD_2020.pdf

- **ČD Telematika Ostrava – výstavba**

/Ing. P.Tomis; T: 972 762 567; E: Pavel.Tomis@cdt.cz/

Souhlasíme s předloženou PD bez připomínek.

PS 01-02-11 Sdělovací kabelizace

1. provedena pokládka nového traťového kabelu TCEPKPFLEY 15XN0,8 - náhrada za stávající kabel PK 19 v rámci předmětné stavby od km 126,000 až do žst. Hnojník
2. položeny 2 trubky HDPE modré a černé barvy – jako příprava pro budoucí optický kabel. Do nové společné přístrojové skříně bude umístěn nový VTO. V místě odbočení do RD bude proveden oboustranný výpich z TK, u RD budou vyvedeny a zaslepeny také trubky HDPE.

PS 01-02-91 Kamerový systém na přejezdu v km 126,462

1. "Bude pouze místní záznam, bez přenosu a připojení". Není proto potřeba řešit úpravu datové a přenosové sítě.

Toto souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace. Pokud dojde k jakékoliv změně, musí být dokumentace znovu předložena ke schválení.

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava
podepsáno elektronicky

Přílohy

Viz jednotlivě v textu

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1513160

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: bc24d9f5-c1ae-4bff-9669-8193469e6003

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Richard ŠULÁK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.05.2021 12:40:01



fb54dd16-30ed-4e36-af71-84db980ba113